



# INFORMACJA DLA MIESZKAŃCÓW SULEJÓWKA

## LUTY 2024

Szanowni Mieszkańcy,

bardzo serdecznie zapraszam na kolejne spotkania z cyklu „Porozmawiajmy o ...”:

- 28 lutego 2024 r. (środa) o godz. 18.00 do Szkoły Podstawowej nr 3 im. Marszałka Józefa Piłsudskiego przy ul. Głowackiego 47,
- 29 lutego 2024 r. (czwartek) o godz. 18.00 do Szkoły Podstawowej nr 1 im. Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego przy ul. Idzikowskiego 2a.

Arkadiusz Śliwa

Burmistrz Miasta Sulejówek

Szanowni Mieszkańcy!

Oddaję w Wasze ręce Informację, w której podsumowaliśmy najważniejsze miejskie inwestycje - zarówno obecnie realizowane i planowane na najbliższy czas. Z pełną odpowiedzialnością mogę powiedzieć, że dziś Sulejówek ma swoje 5 minut. Dzięki konsekwentnej polityce realizujemy największy w historii Miasta pakiet inwestycji, w większości dofinansowanych z dotacji zewnętrznych: krajowych i unijnych. 10 lat temu, gdy nasze Miasto borykało się z ogromnym długiem "stadionowym" podjąłem decyzję, że musimy zrobić wszystko, aby pozyskać jak najwięcej dotacji, głównie unijnych. W tym trudnym czasie, kiedy brakowało nam środków dosłownie na wszystko, udało się wykonać kluczowe dokumentacje techniczne, dzięki którym byliśmy gotowi do skutecznego pozyskania środków zewnętrznych. I udało się. Na sam tzw. duży projekt odwodnieniowy pozyskaliśmy ponad 40 mln zł dotacji UE, a na budowę dróg ponad 30 mln zł. Mam nadzieję, że efekty tych starań są już dla Państwa widoczne, choć zdaję sobie sprawę, że potrzeb jest jeszcze wiele. Jestem przekonany, że najbliższe lata będą okresem kontynuacji obranej przez nas ścieżki aktywnego i zrównoważonego rozwoju. Jesteśmy gotowi na kolejne wyzwania inwestycyjne, szukujemy nowe pomysły i projekty realizacyjne. Już w przyszłym roku oddany będzie do użytku drugi tunel i tym samym zniknie ostatnia bariera dzieląca nasze Miasto. Lada moment otworzymy funkcjonalny basen, który powstaje przy wsparciu 4 różnych dotacji zewnętrznych. Oddajemy do użytku pierwszy po tej stronie Wisły publiczny parking wielopoziomowy, a niebawem zakończymy 3 etap rewitalizacji Parku Glinianki. Dzieje się i będzie się działo jeszcze więcej!

### TUNEL W AL. PIŁSUDSKIEGO

29 października 2023 r. zakończyliśmy największą i najważniejszą inwestycję – budowę tunelu w al. Piłsudskiego. Chciałbym przybliżyć Państwu historię naszych starań o budowę tego tunelu. W 2016 r. po kilkumiesięcznych negocjacjach z PKP PLK i Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich (MZDW) podpisaliśmy umowę zakładającą zaprojektowanie tunelu przy udziale Miasta, Województwa Mazowieckiego i PKP PLK. Była to pierwsza tego typu umowa w Polsce,

w ramach której dwa samorządy zgodziły się na wspólną realizację tunelu ze spółką kolejową i wspólnie finansowały tę inwestycję. Umowa konieczna, gdyż linia kolejowa nr 2 nie była przewidziana do rozbudowy, w ramach której PKP PLK sama zlikwidowałaby kolizyjne przejazdy tak jak to robi w okolicach Warszawy (np. w Wołominie, Kobyłce, Zielonce) czy na warszawskim Wawrze. Umówiliśmy się, że najpierw wykonamy dokumentację projektową, potem poszukamy źródeł finansowania i podpiszemy już finalną umowę realizacyjną. Słowa stały się faktem i po bardzo wielu perypetiach prawnych i formalnych w marcu 2021 r. otrzymaliśmy gotową dokumentację projektową. Na jej podstawie w maju 2021 r. Wojewoda wydał decyzję o pozwoleniu na budowę. Aby ogłosić przetarg na realizację każdy z trzech partnerów inwestycji musiał zabezpieczyć środki w swoich budżetach. Marszałek Województwa zabezpieczył ponad 30 mln zł w prognozie finansowej, PKP PLK w projekcie unijnym w ramach Funduszu Spójności (też ponad 30 mln) i Rada Miasta Sulejówek ponad 7 mln zł w naszym budżecie. Dzięki temu w 2021 r. został ogłoszony przetarg na budowę i w czerwcu 2022 r. została podpisana umowa z wyłonionym wykonawcą – firmą INTOP. 16 miesięcy później tunel został oddany do użytku. Dziękujemy wszystkim, którzy przyczynili się do tego sukcesu. Nie sposób wymienić z osobna wszystkich osób i instytucji, ale przede wszystkim dziękujemy MIESZKAŃCOM, za lata oczekiwań, wiarę w to że się uda, ciepłe słowa w najcięższych momentach, kiedy wydawało się, że inwestycja nie powstanie, za tysiące miłych gestów i słów na ulicy, w sklepie, w pociągu. Za to, że wytrzymaliście okres dużych utrudnień podczas budowy. Dzięki Wam czerpaliśmy nie tylko motywację do działania, ale przede wszystkim determinację do jak najszybszej budowy tunelu. **DZIĘKUJEMY!**

### TUNEL W UL. PRZEJAZD

W dniu otwarcia tunelu w al. Piłsudskiego, 29 listopada 2023 r. została podpisana umowa na budowę tunelu w ul. Przejazd, która zakłada budowę tunelu o długości 90 m w czasie 16 miesięcy. Coś, co jeszcze kilka lat temu wydawało się mrzonką staje się dziś rzeczywistością. Jak to możliwe, że w tak krótkim czasie udało się nam doprowadzić do budowy kolejnego tunelu? Wszystko zaczęło się również w 2016 r. Podczas negocjacji dotyczących pierwszego tunelu zgłosiliśmy do władz kolejowych wnioski o dopisanie budowy tunelu w ul. Przejazd do Krajowego Programu Kolejowego. Co prawda nie udało się wówczas zapewnić tej inwestycji konkretnego finansowania budowy (z uwagi na brak środków krajowych i unijnych), ale udało się przekonać decydentów kolejowych i władze powiatowe do wspólnego wykonania dokumentacji projektowej. Wiedzieliśmy wtedy, że mając gotowy projekt drugiego tunelu w przyszłości będzie nam znacznie łatwiej skutecznie pozyskać środki na jego budowę, stąd nasza determinacja. Na podstawie trójstronnego porozumienia Miasta, Powiatu i PKP PLK, zaprojektowaliśmy drugi tunel. Równolegle przez cały czas poszukiwaliśmy możliwych źródeł sfinansowania budowy tunelu. Od początku wiadomo było, że ani Miasto ani Powiat nie będą w stanie samodzielnie czy nawet w połowie sfinansować budowy tunelu, którego wartość szacowaliśmy na kilkadziesiąt mln zł. Miasto jak i Powiat mają szereg innych potrzeb inwestycyjnych i nie mogliśmy sobie pozwolić na wyłożenie ogromnych środków kosztem rezygnacji np. z budowy dróg i odwodnienia. Szansa na realizację inwestycji pojawiła się w 2021 r. kiedy Rząd

zapowiedział Krajowy Plan Odbudowy (KPO). W kwietniu 2021 r. ogłoszono konsultacje KPO, w ramach których każdy mógł wnieść swoje uwagi i wnioski. Analizując dokument doszliśmy do wniosku, że w części dotyczącej inwestycji samorządowych nie ma ani słowa o budowie tuneli. Wydawało nam się to nieracjonalne, że w ramach kilkudziesięciu miliardów złotych planowanych na infrastrukturę kolejową w KPO nie przewidziano finansowania tuneli, lecz ujęto realizację tylko linii kolejowych czy dworców. W ciągu tygodnia przygotowaliśmy kilkadziesiąt stron uwag, zawierających uzasadnienie konieczności wpisania tuneli do programu, w tym oczywiście najważniejszego dla nas tunelu w ul. Przejazd. Uwagi zgłosiliśmy do Ministerstwa Infrastruktury. W międzyczasie Burmistrz Sulejówka zebrał listę poparcia dla naszego wniosku wśród parlamentarzystów z naszego okręgu. List również wysłaliśmy do decydentów. Burmistrz odbył szereg rozmów konsultacyjnych z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury oraz PKP PLK, podczas których przekonywał, że takie inwestycje jak tunel w ul. Przejazd, z uwagi na to że nie mają szans na powstanie bez dofinansowania z zewnątrz, powinny być ujęte w KPO. **Wszystkie działania Burmistrza przyniosły efekt! W połowie 2021 r. pojawiła się zaktualizowana lista inwestycji przewidzianych do dofinansowania w ramach KPO, w której ujęto do realizacji tunel w ul. Przejazd, w dodatku zakładając że zostanie w całości sfinansowany ze środków KPO!** To ogromny i zaskakujący sukces, zwłaszcza że jest jedynym tunelem w Polsce ujętym do realizacji w KPO. Nie pozostało nam nic innego jak najszybciej zakończyć projektowanie i dopełnić wspólnie z PKP PLK formalności. Mając perspektywę finansowania z KPO w 2022 r. podpisaliśmy wspólnie z PKP i Powiatem umowę, w której określiliśmy warunki realizacji inwestycji. Bazowaliśmy już na przetartych szlakach przy pierwszym tunelu. Równolegle w grudniu 2022 r. został ogłoszony przetarg na wyłonienie wykonawcy prac. Najważniejszym i najtrudniejszym etapem było przeprowadzenie ponownej oceny środowiskowej w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ). Udało nam się to w szybkim tempie od listopada 2022 do marca 2023 r. Po uzyskaniu innych zgód (m.in. opinii Wód Polskich i Sanepidu) Starosta Miński w lipcu 2023 r. wydał pozwolenie na budowę. Również w lipcu 2023 r. rozstrzygnęliśmy przetarg, który wygrała poznańska firma ZRK-DOM z ofertą opiewającą na 109 mln zł. Do rozpoczęcia budowy została już tylko jedna formalność. Abyśmy mogli podpisać umowę z wyłonionym wykonawcą, PKP PLK, jako formalny beneficjent dotacji z KPO, musiał podpisać umowę z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), które zapewnia te środki pomostowo z Polskiego Funduszu Rozwoju (PFR). Umowa została podpisana we wrześniu 2023 r. na stadionie miejskim Victorii 1920 r. W dniu 29 listopada 2023 r. podpisaliśmy umowę z wykonawcą, a już 12 stycznia b.r. rozpoczęły się prace budowlane, które mają potrwać do wiosny 2025 r. **Ostatecznie udało nam się doprowadzić do tego, że drugi tunel będzie w całości finansowany z dotacji zewnętrznej (109 mln zł), a to oznacza że ani Miasto ani Powiat nie wyda na jego budowę własnych środków budżetowych!!**

Zakres tej inwestycji dość mocno ingeruje w tkankę Miasta. Praktycznie utrudnienia pojawią się z każdej strony. Zdajemy sobie sprawę, że w okresie budowy korzystanie z targowiska miejskiego będzie wiązało się z dość dużymi utrudnieniami, których nie da się uniknąć, ale staramy się je zminimalizować. Mieliśmy do wyboru trzy opcje: 1) Zamknąć całkowicie targowisko na czas

budowy i przenieść je w inne tymczasowe miejsce 2) Zamknąć całkowicie targowisko na czas budowy bez tymczasowej lokalizacji 3) Utrzymać mimo wszystko obecną lokalizację. Ewentualna tymczasowa zmiana lokalizacji targowiska nie wchodziła w grę z uwagi na brak odpowiedniej działki na terenie Miasta (jedyna możliwa przy stadionie będzie zajęta przez PSZOK i częściowo na skład materiałów pod budowę tunelu). Likwidacja bazaru na czas budowy bez tymczasowej lokalizacji to rozwiązanie, którego nie dopuszczaliśmy. Dlatego opracowaliśmy rozwiązanie trudne, ale kompromisowe, dzięki któremu targowisko będzie działało na swoim miejscu przez cały okres budowy. Szanowni Państwo, mimo wszystko w tym trudnym czasie bądźmy dla siebie wyrozumiali, już za nieco ponad rok utrudnienia się skończą, a my będziemy korzystać z nowego, funkcjonalnego tunelu, a targowisko zyska dodatkowe połączenie z Miastem poprzez przedłużenie ul. Kombatantów w stronę ul. Staszica.

**Mieszkaś w Sulejówku – złóż PIT do Urzędu Skarbowego w Mińsku Mazowieckim!  
To nic nie kosztuje, a wystarczy w formularzu rocznym zadeklarować  
Sulejówek jako miejsce zamieszkania!  
Rozliczenie PIT-U to obowiązek, jednak tylko od Ciebie – Mieszkańcu Sulejówka  
zależy, czy 40% Twoich pieniędzy wróci do naszego Miasta!**

## FINANSE MIASTA

Kolejny rok z rzędu uchwaliliśmy rekordowy budżet pod względem dochodów i wydatków (blisko 170 mln zł). Zaplanowane na ten rok wydatki inwestycyjne - ponad 46 mln zł, w przeliczeniu na 1 mieszkańca są jednymi z najwyższych na Mazowszu. Jest to też konsekwencją przyjętej przez Miasto w 2015 r. polityki polegającej na maksymalnej możliwej koncentracji wysiłku na pozyskiwaniu środków zewnętrznych, głównie unijnych. W ostatnich 8 latach robiliśmy wszystko co można, aby pozyskać jak najwięcej dotacji zewnętrznych, wiedząc o tym, że od nowej perspektywy unijnej, Sulejówek, przynależąc do bogatego regionu warszawskiego, nie będzie już miał tak wszechstronnych możliwości otrzymania dotacji UE. Jest to wynikiem wprowadzenia nowego podziału statystycznego Mazowsza, w ramach którego bogaty region warszawski, w tym cały Powiat Miński, będzie miał znacznie mniejsze możliwości ubiegania się o dotacje UE. W rezultacie w ostatnich latach pozyskaliśmy rekordowe w skali kraju ponad 300 mln zł na rozmaite inwestycje (w tym budowę obu tuneli, budowę dróg i odwodnienia, budowę parkingu wielopoziomowego, basenu, parku i wielu innych projektów). **Możemy z pełną odpowiedzialnością dziś napisać, że wykorzystaliśmy naszą wielką szansę.** Oczywiście nigdy nie jest tak, że czegoś nie dałoby się zrobić lepiej. Jednak liczby nie kłamią i dziś, po latach stagnacji, Sulejówek jest jednym z liderów wzrostu nie tylko na Mazowszu, ale również w skali całego kraju. Konsekwencją aktywnej polityki proinwestycyjnej jest nie tylko przyrost wydatków Miasta, ale również wzrost zadłużenia. Według stanu na dziś łączne zadłużenie Miasta wynosi 70,5 mln zł, co stanowi 43,64% dochodów i mieści się tym samym w granicach bezpieczeństwa. Zwiększenie poziomu zadłużenia jest naturalnym efektem bardzo aktywnej polityki inwestycyjnej Miasta. Chcąc pozyskiwać wielkie dotacje unijne zawsze musimy wykazać się wkładem własnym. Z kolei w budżecie Miasta nie ma środków,

aby pokryć wydatki na wszystkie wkłady własne do projektów unijnych. Dlatego nie chcąc uszczuplać budżetu Miasta na inne potrzebne wydatki większość projektów unijnych dofinansowujemy właśnie ze środków pochodzących z pożyczek, kredytów i obligacji. Dla przykładu: chcąc otrzymać 4,4 mln zł bezzwrotnej dotacji na budowę ul. Krakowskiej wraz z odwodnieniem (z dwóch źródeł) musieliśmy wykazać wkład własny na poziomie 2,5 mln zł. Dzięki pożyczce na 2,5 mln zł z banku, mogliśmy pozyskać 4,4 mln zł dodatkowego finansowania dla projektu o łącznej wartości 6,9 mln zł. Oczywiście pożyczkę będziemy musieli spłacić, ale jej łączny koszt wraz odsetkami na poziomie ok 3 mln zł przez 5 lat i tak jest wielokrotnie niższy, niż wartość pozyskanej bezzwrotnej dotacji, którą zainwestowaliśmy w mieście. Równocześnie chcę podkreślić, że sytuacja finansowa Miasta jest pod pełną kontrolą zarówno naszych służb finansowych, jak również Regionalnej Izby Obrachunkowej, która na bieżąco monitoruje budżety jednostek samorządu terytorialnego. W najbliższych latach będzie kontynuowana aktywna polityka inwestycyjna i Miasto będzie dalej korzystało z wszelkich możliwych źródeł dodatkowego finansowania inwestycji miejskich.

Budżet Miasta Sulejówek na 2024 rok został uchwalony 18 grudnia 2023 r. i przedstawia się następująco:

dochody – 166.113.959,89 zł., wydatki – 173.391.149,89 zł.

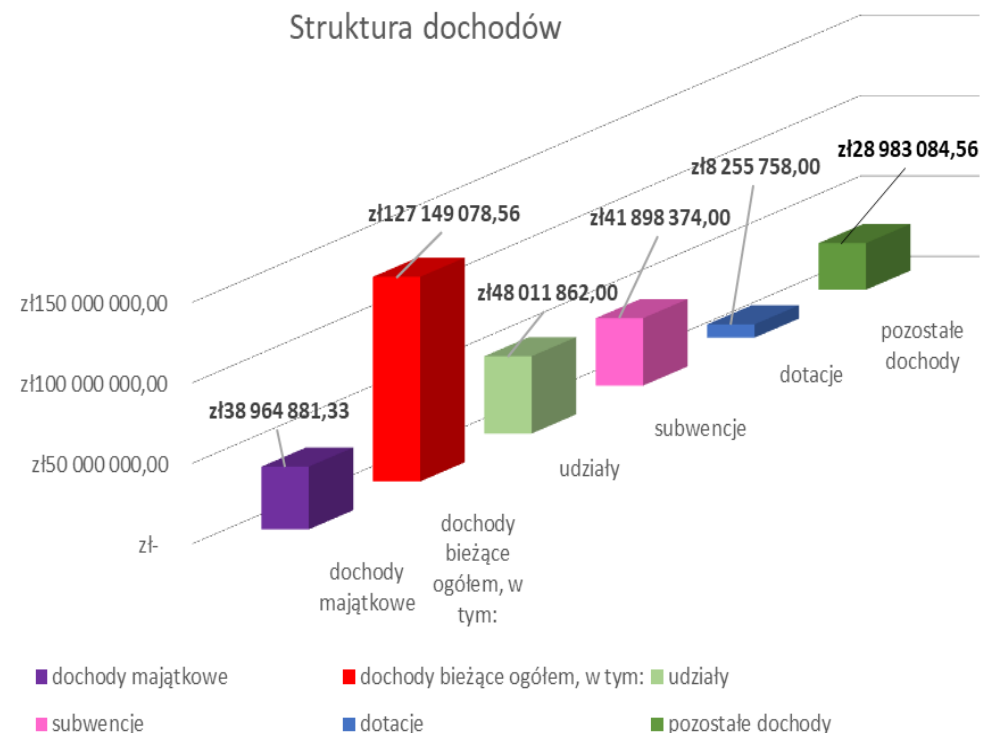
przychody – 12.181.215,00 zł. (planowana emisja obligacji)

rozchody – 4.904.025,00 zł. (spłaty kredytów i pożyczek)

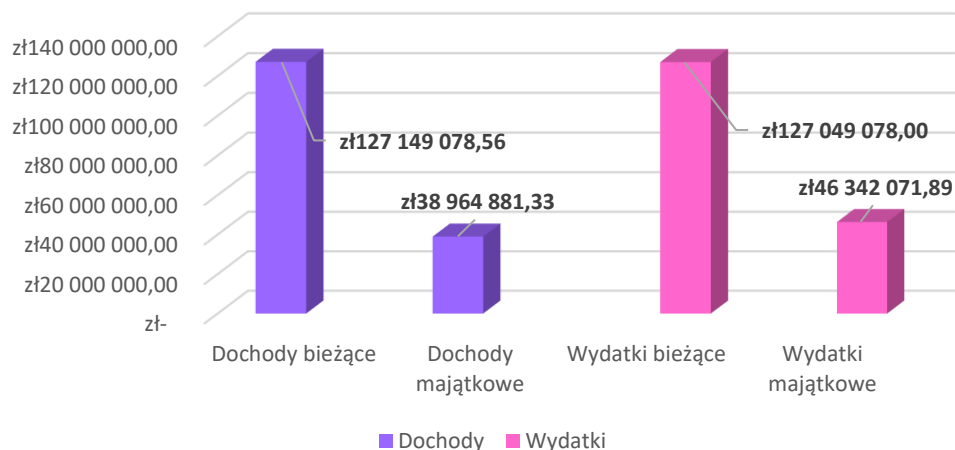
Na inwestycje miejskie została zaplanowana kwota 46.342.071,89 zł.

Szczegółowe dane w zakresie budżetu i jego realizacji dostępne są na stronie internetowej Urzędu Miasta Sulejówek [www.bip.sulejowek.pl](http://www.bip.sulejowek.pl)

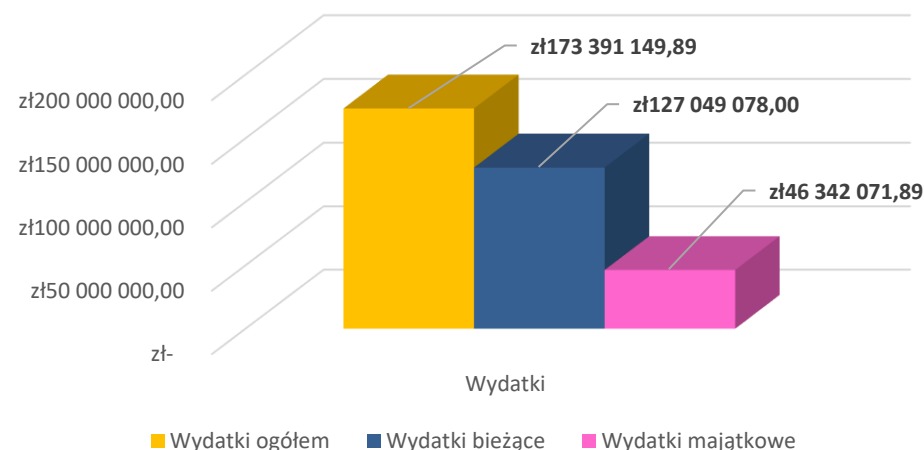
## Struktura dochodów



## Zestawienie dochodów i wydatków



## Struktura wydatków



## PLANOWANIE PRZESTRZENNE

W ciągu ostatnich 5 lat pokrycie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego wzrosło z 51% do 63%. Jeśli odjąć od powierzchni Miasta zamknięty teren wojskowy (Poligon) wyłączony spod władztwa planistycznego gminy, to wskaźnik pokrycia planami na naszym obszarze wynosi aż 78%. Według aktualnych danych statystycznych udział powierzchni objętej obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego w powierzchni kraju to zaledwie 32%.

Stale monitorujemy obowiązujące ustalenia i w uzasadnionych przypadkach reagujemy na zgłaszane przez mieszkańców problemy. Przede wszystkim wprowadzamy ograniczenia tzw. „patodeveloperki” poprzez:

- Wprowadzanie jednolitej definicji powierzchni biologicznie czynnej, zgodnie z którą nie zaliczają się do niej nawierzchnie dojeżdżalnic, dojazdów, stanowisk postojowych. Innymi słowy, powierzchnia biologicznie czynna nie będzie mogła być wykorzystywana na inne cele niż na zieleni. Tak chętnie stosowana przez deweloperów ekokratka jako miejsca postojowe nie będzie liczona do bilansu terenu jako powierzchnia biologicznie czynna.
- Ponadto, tam gdzie to uzasadnione, ograniczamy dopuszczalne formy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do wolnostojącej i bliźniaczej, wykluczając szeregową.
- Doprecyzowujemy zasady lokalizowania miejsc parkingowych i podnosimy wskaźniki parkingowe. Zabieg ma na celu ograniczenie parkowania poza własną nieruchomością zastawiając okoliczne ulice.
- Ograniczamy nadmierną intensyfikację zabudowy poprzez precyzowanie wymaganych odległości między budynkami wolnostojącymi, układami bliźniaczymi lokalizowanymi na jednej działce budowlanej.
- W ostatniej zmianie planu dla centrum po południowej stronie torów kolejowych wprowadziliśmy zapisy chroniące istniejący drzewostan. Dopuszczona została wyłącznie tzw. niezbędna wycinka, ściśle powiązana z procesem inwestycyjnym. Usunąć można tylko drzewa będące w kolizji z planowaną zabudową lub infrastrukturą. Chcemy w ten sposób ograniczyć nieuzasadnione wycinanie drzew. Wycince oczywiście podlegają też drzewa stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa, np. chore, uszkodzone, pochylone, uschnięte.

### Bardzo ważny akt prawa miejscowego

Po trzech latach pracy, dwukrotnych konsultacjach społecznych, dziesiątkach spotkań roboczych, pracy w terenie i przy dużym zainteresowaniu społecznym 30 stycznia 2024 r. zaczęła obowiązywać Uchwała Reklamowa (Krajobrazowa) dla terenu Sulejówka. Jej celem jest poprawa jakości przestrzeni publicznych, wydobywanie walorów przestrzennych naszego Miasta i uporządkowanie krajobrazu poprzez ustalenie zasad i warunków sytuowania urządzeń reklamowych, obiektów małej architektury oraz ogrodzeń. **Nowe reklamy, mała architektura i ogrodzenia sytuowane po 30 stycznia 2024 r. będą musiały być zgodne z uchwałą. Dla istniejących urządzeń reklamowych przewidziano okresy dostosowawcze: 1 rok dla reklam na ogrodzeniach, 2 lata dla reklam wolnostojących, 3 lata dla reklam na budynkach i 4 lata dla reklam sytuowanych na podstawie pozwolenia na budowę. Nie ma konieczności dostosowywania istniejących w dniu 30 stycznia**

**2024 r. ogrodzeń oraz elementów małej architektury.** Więcej informacji, w tym treść Uchwały Reklamowej na stronie: <https://www.bip.sulejowek.pl/1993,uchwala-krajobrazowa>.

**INWESTYCJE MIEJSKIE.** Obecnie realizujemy następujące inwestycje:

**Rozbudowa oczyszczalni ścieków** – projekt o wartości 20,8 mln zł, dofinansowany w kwocie 12,8 mln zł z programu „Polski Ład”.

**Budowa ul. Oleandrów** o łącznej wartości 1.595.310,00 zł, na którą Miasto pozyskało 98% dotacji z programu „Polski Ład dla zabytków”.

**Budowa ul. Piaskowej** o łącznej wartości 2.107.605,00 zł, na którą Miasto pozyskało 60% dotacji w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

**Budowa kortów przy Zespole Szkół Ponadpodstawowych oraz budowa placu zabaw na pozyskanej przez Miasto działce przy ul. Szklarniowej** o łącznej wartości 4.214.321,90 zł, w tym 90% dotacji w ramach Programu Inwestycji Strategicznych „Polski Ład”.

**Wymiana oświetlenia ulicznego** – dzięki pozyskanej dotacji rządowej w kwocie 1,6 mln zł planujemy wymienić w tym roku ponad 1100 lamp ulicznych z sodowych na LED.

**Nakładki asfaltowe:** dzięki pozyskanej w zeszłym roku dotacji w kwocie ponad **12 mln zł** w tym roku i w przyszłym planujemy wykonać nakładki asfaltowe na ulicach, które w poprzednich latach zostały odwodnione w ramach tzw. unijnego projektu odwodnieniowego, na który pozyskaliśmy ponad 40 mln zł. Dotyczy to następujących ulic: Tetmajera (Łukasińskiego–Wąska), Sucharskiego, Wrocławska (Krakowska –Sienkiewicza), Tuwima (Armii Krajowej–Solskiego), Orla (Wspólna–Wodociągowa), Niemcewiczka, Jagiellońska, Moniuszki, Sandomierska, Kopernika (Kochanowskiego–Wilsona), Idzikowskiego (Mieszka I – Sosnowa), Kochanowskiego (Kopernika–Wilsona), Puszkina (Moraczewskiego–Grottgera), Wenecka (Popiełuszki–Francuska), Tetmajera (Rondo–Przybyszewskiego), Malinowa, Starzyńskiego (nawierzchnia z kostki betonowej), Słowackiego (Długa– Łukasińskiego, nawierzchnia z kostki betonowej).

We wrześniu 2023 r. zmarł właściciel firmy – główny wykonawca basenu oraz parkingu wielopoziomowego. Z tego powodu nie udało nam się wykonać i oddać do użytku obu inwestycji w planowanych terminach:

**Basen:** Na przełomie I i II kwartału 2024 r. będziemy sukcesywnie ogłaszać i rozstrzygać postępowania przetargowe na dokończenie budowy basenu. Pozostało nam do wykonania ok. 35 % pierwotnego zakresu inwestycji, w tym głównie dokończenie budowy instalacji wewnętrznych i technologii basenowej. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem i znajdziemy rzetelnych wykonawców, którzy złożą rozsądne finansowo oferty, to planujemy zakończyć tę inwestycję jeszcze w tym roku.

**Parking wielopoziomowy:** w styczniu b.r. uzyskaliśmy pozwolenie na użytkowanie parkingu wielopoziomowego przy stacji PKP Sulejówek-Miłosna. Inwestycja została dofinansowana w kwocie 6,1 mln zł dotacji UE w ramach projektu ZIT w partnerstwie z Gminą Grodzisk Mazowiecki, Żyrardów, Milanówek, Pruszków i Michałowice.

W kolejnym informatorze podsumujemy dorobek całej kadencji samorządowej 2018-2024, w tym w szczególności inwestycje miejskie i finanse Miasta.