

**Protokół**  
**z obrad LVII sesji Rady Miasta Sulejówek**  
**w Urzędzie Miasta Sulejówek**  
**u l . D w o r c o w a 5 5**  
**z dnia 14 czerwca 2018 r.**

**Ad. 1**

**Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.**

Obrady LVII sesji Rady Miasta Sulejówek VII kadencji (2014-2018) zwołanej na wniosek Burmistrza otworzył o godz. 17.06. Przewodniczący Rady Miasta – Daniel Dąbrowski stwierdzając jednocześnie quorum, uprawniające radę do podejmowania uchwał. W posiedzeniu uczestniczyło 15 radnych zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do protokołu, z opóźnieniem przybyli radni: A. Lesiński, D. Galiński, A. Chachulski, Z. Dąbrowski.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski:** powitał zebranych, poinformował, że sesja została zwołana na wniosek Burmistrza i zwrócił się z prośbą, aby do wniosku o zwołanie sesji dołączyć projekt uchwały w sprawie zlecenia analizy skargi Komisji Rewizyjnej, ponieważ wpłynęła skarga. Burmistrz zgodził się na to, wobec czego taki punkt znalazł się w porządku dzisiejszych obrad.

**Rada Miasta w głosowaniu 11 radnych „za”, 0 radnych „przeciw”, 0 radnych „wstrzymało się” wyznaczyła na protokolanta Agnieszkę Wyrostkiewicz . Obecnych 11 radnych.**

**Ad. 2**

**Przedstawienie porządku obrad.**

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przedstawienie porządku obrad.

**CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

3. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Sulejówek z Miastem Stołecznym Warszawa, **(druk RM nr 466)**.
4. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Sulejówek z Miastem Stołecznym Warszawa, **(druk RM nr 467)**.
5. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Sulejówek na lata 2018 -2030, **(druk RM nr 468)**.
6. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Sulejówek na rok 2018, **(druk RM nr 469)**.
7. Projekt uchwały w sprawie zmiany zlecenia analizy skargi Komisji Rewizyjnej, **(druk RM nr 470)**.
8. Zamknięcie obrad LVII sesji.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski:** przedstawił porządek obrad LVII sesji Rady Miasta Sulejówek.

**Rada Miasta w głosowaniu 11 radnych „za”, 0 radnych „przeciw”, 0 radnych „wstrzymało się” wyznaczyła na protokolanta Agnieszkę Wyrostkiewicz. Obecnych 11 radnych.**

Przewodniczący informuje, iż w tym momencie na posiedzenie przybył radny Adam Lesiński i Burmistrz Arkadiusz Śliwa.

### **Ad. 3**

**Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Sulejówek z Miastem Stołecznym Warszawa, (druk RM nr 466).**

**Wiceburmistrz R. Górniak** przeprasza za problemy zdrowotne związane z głosem. Informuje, że projekt uchwały jest niezbędny w celu ogłoszenia przetargu przez Warszawę na lokalne linie autobusowe i jest to standardowa procedura stosowana we wszystkich gminach, które mają umowy z ZTM. Zanim przetargi na linie lokalne zostaną ogłoszone, to najpierw musi być podjęta uchwała. W związku z tym, że Sulejówek nigdy linii lokalnych nie miał, to taka uchwała musi być podjęta. Przykładem jest tutaj gmina Wiązowna, z którą Miasto Sulejówek chce wejść do współpracy w zakresie linii południowej - takiej uchwały nie musi podejmować, bo mają już wcześniej podpisane umowy na inne autobusy lokalne, dlatego jest to tylko formalność ze strony Miasta Sulejówek.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski** czy ktokolwiek z radnych chciałby zabrać głos na temat omawianego projektu ?

**Radny A. Lipka** jaka jest planowana ostateczna kwota, którą trzeba będzie przeznaczyć na ten przetarg, wiem że my jako Miasto Sulejówek zgłaszaliśmy do ZTM prośbę na ten przetarg o nasze linie lokalne, czy to był przetarg do końca 2019 r. czy do 2020 r. i jaka była przyjęta ilość wozokilometrów zadeklarowana przez Miasto Sulejówek przy zgłaszaniu chęci utworzenia linii lokalnych i jaka była podana cena wozokilometra. Nigdzie nie jest napisane czy ten przetarg będzie za trzy miesiące czy za półtora roku, dwa lata, a nawet dziesięć lat. Mnóstwo gmin podwarszawskich złożyło, są to: Piaseczno, Radzymin, Konstancin, Zielonka, Kobyłka, Jabłonna i te miasta mają przetargi za sobą. My, Miasto Sulejówek nie mamy tego za sobą, natomiast jesteśmy w planach postępowań przetargowych ok. sierpnia, września 2018 r., tak jest napisane w BIP ZTM-u. Chciałbym się dowiedzieć o kosztach, ilościach, wielkościach, cenach wozokilometrów, to wszystko dziękuję.

**Wiceburmistrz R. Górniak** radny A. Lipka występował w grudniu 2017 z taką „grubą” interpelacją w tym zakresie, i ja tam bardzo szczegółowo pokazałem, włącznie z tym jak się liczy koszty, były tam wszystkie tabelki z Excela wklejone, więc prosiłbym żeby do tego zajrzeć, bo do dnia dzisiejszego nic się nie wydarzyło i jest to odpowiedź na wyżej wymienione pytanie. Natomiast w kwestii: ile będzie środków z przetargu? - tego nie wiemy, dopiero przetarg pokaże. Planujemy zrobić przetarg na trzy miesiące tego roku z uwzględnieniem całego następnego roku, czyli na piętnaście miesięcy i będzie on ogłoszony - możliwe, że w połowie sierpnia bieżącego roku.

**Radny A. Lesiński** jest plan zamówień publicznych Zarządu ZTM na 2018 r i w tym planie figuruje Sulejówek na pozycji 11 (przewozy Sulejówek: usługa przetarg nieograniczony kwota 2 mln zł). Jeżeli

miało to być do końca przyszłego roku, to po pierwsze skąd wzięta się kwota 2 mln zł? Czy to był jakiś strzał, jeżeli myśmy nie składali, a Zarząd ZTM ją podał.

**Wiceburmistrz R. Górniak** nie wiem skąd wzięta się ta kwota, natomiast wiem, że w tej 100 % kwocie kosztów zawarte są obie nasze linie wraz z kosztami na terenie Gminy Wiązowna. Dlatego, że ZTM w terminarzu do przetargu podaje pod hasłem Sulejówek wszystkie koszty, z dwiema liniami łącznie, z kosztami, które odzyskamy czyli połową kosztów, którą będzie płaciła Wiązowna na podstawie odrębnej umowy. Te 2 mln zł to jest 100% kosztów z tego 80 % finansujemy my w podziale z Wiązowną, a co wyjdzie z przetargu? - może wyjść 1,5 mln zł, 5 mln zł, czas pokaże.

**Radny A. Lesiński** rozumiem, że odnośnie 2 mln zł, które są tam podane i tak nie dojdziemy kto tą kwotę wstawił. Obejmują one przede wszystkim dwa autobusy. Przetargi się odbywają na takiej zasadzie, że najpierw miasto składa informację, która się nazywa zgłoszenie o świadczenie usług przewozowych, i w tym oświadczeniu miasto - takie miasto jak Jabłonna, Kobyłka, Zielonka - składa informację ile potrzebuje od ZTM wozokilometrów. Te wozokilometry w naszym przypadku wchodzi w wozokilometry tych dwóch autobusów, które już jeżdżą po naszych drogach, które się ślizgają po obrzeżach Sulejówka. Mam pytanie czy to miasto występowało, czy nie z daną ilością, wartością wozokilometrów i skąd oni sobie to wzięli ?

**Wiceburmistrz R. Górniak** ZTM wzięło to sobie na podstawie szacunków roboczych, które wspólnie wykonujemy od wielu miesięcy. Jeżeli to jest 2 mln zł to 80% tej kwoty 1,6 mln zł to są koszty Wiązowna + Sulejówek. My się dzielimy na 15 miesięcy tą hipotetyczną kwotą 1,6 mln zł z Wiązowną, a ile wyjdzie z przetargu zobaczymy. Przypomnę, że wraz z Burmistrzem wnioskowałem na sesji budżetowej o większą kwotę zabezpieczenia na ten rok, która została obcięta.

**Radny A. Lipka** nie została obcięta tylko została przyjęta ta wartość, którą pan przedstawiał na spotkaniach. Pierwsze spotkanie, które się odbyło to kwota 155 tys. zł, która została zakwestionowana przez komisję nie dlatego, że nie jest za mała czy za duża, tylko dlatego, że nie było podanych pewnych parametrów, które są podstawowe do jej wyliczenia i została zrobiona korekta na kwotę 135 tys. zł. Wtedy miało to być na cztery miesiące. Jak sobie dzielę kwotę 2 mln zł to nie winem skąd ona się wzięła.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski** my tą kwotę już przeznaczyliśmy i taka kwota jest w budżecie wszyscy o tym wiemy.

**Radny A. Lipka** za mała.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski** albo ją skorygujemy, albo zwiększymy, to już jest kolejny etap dyskusji. Dzisiaj spotkaliśmy się po to, aby zdecydować czy chcemy zawrzeć porozumienie z Miastem Stołecznym Warszawa, czy też nie.

**Radny A. Lipka:** ja nie mówię, że nie chcemy.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski** te kwoty były już dyskutowane i w budżecie je zabezpieczyliśmy. Czy one są wystarczające? Wydaje mi się, że jest to dalszy etap rozmów i ewentualnego zwiększania tej kwoty, gdyby była niewystarczająca, a żeby można o tym dyskutować musimy podjąć decyzję czy podejmujemy porozumienie z Miastem Stołecznym Warszawa czy też nie, może skupmy się na tym.

**Radny A. Lipka** jak można przyjmować w budżecie rocznym kwotę na jeden miesiąc czy na dwa miesiące. Mówiliśmy na cztery miesiące: wrzesień, październik, listopad, grudzień i ruszamy z komunikacją miejską.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski** na ten temat dyskutowaliśmy przy uchwalaniu budżetu, nie zamykam dyskusji tylko proponuję skierować dyskusję w ten sposób abyśmy się odnieśli do omawianego projektu uchwały - czy chcemy zawierać porozumienie z Warszawą i w tym kierunku proponuję, abyśmy skierowali swoje uwagi lub ewentualne pytania czy wypowiedzi. Kwota w budżecie jest już zabezpieczona, czy ona jest wystarczająca czy nie to w dalszych etapach będziemy to rozstrzygać. Natomiast odpowiedzmy sobie na pytania - czy chcemy na tym etapie porozumienia z Warszawą czy nie? - na ten temat sugeruję abyśmy toczyli dalszą debatę.

**Radna A. Faluta** chciałaby poprosić panów burmistrzów, żeby przepływ informacji w zakresie warunków zawarcia tego porozumienia był bardzo sprawny, a radni mieli na bieżąco przekazywane informacje mające wpływ na specyfikację istotnych warunków zamówienia w ramach przetargu, bo do tej pory mam wrażenie, że to się odbywało poza udziałem radnych, bez dyskusji radnych z mieszkańcami na ten temat. Są to istotne kwestie, które mają wpływ na przebieg trasy, wartość. Prosiłabym, aby panowie burmistrzowie dostając od nas radnych takie upoważnienie współpracowali z nami na bieżąco.

**Burmistrz A. Śliwa** nie rozumiem dlaczego pani sugeruje, że my do tej pory nie współpracowaliśmy. Odbyło się mnóstwo spotkań z mieszkańcami, konsultacji społecznych w zakresie przebiegu linii. Prace w dużej mierze prowadzili społecznicy zaangażowani od wielu lat w proces budowy linii lokalnych w Sulejówku. Naprawdę, my zrobiliśmy więcej niż przeciętny urząd, jeżeli chodzi o współpracę z mieszkańcami, a jeżeli chodzi o kwestie formalne, to nie wyobrażam sobie abyśmy wywracali nagle do góry nogami szablonową, stosowaną od wielu lat we wszystkich gminach umowę ZTM Warszawa z gminami podwarszawskimi, bo to jest po prostu szablon i tutaj nie ma równo, albo wchodzimy na ich zasadach, albo nie wchodzimy - prosta sprawa.

**Radna A. Faluta** ja nie proszę o zmianę warunków umowy tylko o przepływ informacji i to nie do mieszkańców tylko do radnych, żeby współpraca z radnymi była w tym zakresie otwarta i na bieżąco.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski** dziękuję, ja się tylko dołączam do tych słów, żeby ta wymiana nie była gorsza niż do tej pory i tego bym sobie i państwu życzył.

**Radny J. Czarnocki** nie jest do końca prawdą, że te osoby przekazują społeczności informacje o transporcie, bo nadal wielu mieszkańców jest przekonanych, że linia będzie łączyła Sulejówek z Warszawą, że będą tą linią dojeżdżać do Warszawy i o tym mówimy Panie Burmistrzu, dlatego ja prosiłem na sesji o zamieszczenie takiej informacji, że jest to linia wewnętrzna Sulejówki, a nie dowożąca do Warszawy.

**Rada Miasta w głosowaniu 13 radnych „za”, 0 radnych „przeciw”, 0 radnych „wstrzymało się” podjęła uchwałę LVII/485/2018 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Sulejówek z Miastem Stołecznym Warszawa. Uchwała stanowi załącznik nr 2 do protokołu. Obecnych 13 radnych.**

#### **Ad. 4**

**Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Sulejówek z Miastem Stołecznym Warszawa, (druk RM nr 467).**

**Wiceburmistrz R. Górniak** jest to analogiczna, wręcz bliźniacza uchwała w stosunku do poprzedniej. Różni się tym, że jest zobowiązująca. Upoważniacie państwo tą uchwałą burmistrza do podpisania kolejnej umowy w ramach programu Warszawa + rozszerzonego. O okolicznościach tego rozszerzenia mówiłem na poprzedniej sesji. Program Warszawa + jest skierowany do gmin podwarszawskich i umożliwia - na podstawie majowej uchwały Rady Miasta Warszawy - zastosowanie systemu dopłat do biletów imiennych wydawanych na kartach ZTM. Te dokumenty są wykonywane przez gminy, w których osoby zgłaszające się uiszczą podatek (PIT). Będzie wyeksponowane zastosowanie trzeciego poziomu - grup dopłaty do biletu dla osób płacących u nas podatki w taki sposób, aby posiadacz karty mieszkańca mógł kupić od 1 września tego roku bilet miesięczny za 120 zł, a bilet kwartalny za 330 zł i będziemy do tego zachęcali mieszkańców, będzie promocja biletów kwartalnych. Bilet kwartalny i dopłata do niego z budżetu będzie kosztowała 130 zł, czyli - jeżeli przemnożymy 3 razy miesięczny - mamy 180 zł., więc budżet miasta jakby zaoszczędza 50 zł na tej operacji. W regulaminie programu karty mieszkańca nie możemy mieszkańcom zabronić kupowania biletów miesięcznych, to jest wykluczone, ale będziemy zachęcali do kupowania biletu kwartalnego. Dodam tylko, że w tej chwili trwają prace w Sulejówku Miłośnie na dworcu, aby uruchomić w nieczynnej kasie punkt metropolitalny. Mamy już podpisaną stosowną umowę z PKP SA i w ciągu dwóch tygodni rozpoczną się prace budowlano-remontowe związane z przystosowaniem tego miejsca dla osoby udzielającej informacji w lipcu, sierpniu. We wrześniu będzie to osoba wydająca i kodująca nasze karty mieszkańca i imienne karty ZTM. Jest tutaj szereg wymogów ZTM jeżeli chodzi o urządzenie tego punktu, my się do tego dostosujemy i nie jest to fanaberia. Dlaczego nie w urzędzie? - bo uważamy, że tak będzie o wiele łatwiej dla ludzi idących do SKM, żeby mogli taką kartę wyrobić czy zaktualizować. Jeżeli są jakieś pytania to będziemy odpowiadali.

**Radny A. Chachulski** to będzie generowało koszty stałe, czy mamy szacunek jaka będzie tego wartość od 2019 roku, od września tego roku- miesięcznie, rocznie? Będzie musiała być odpowiednia pozycja w budżetach zaklepana i korekta. Generalnie taka dopłata zawsze ileś kosztuje. Jaki jest przewidywany rząd kosztów: 100 tys. zł, 200 tys. zł, 0,5, mln zł, 1,5mln zł? Jest to bardzo fajny temat. Dla mnie do wyjaśnienia jest jedna pozycja w objaśnieniu do tej uchwały tj. zwiększenie wydatków związanych z wykonaniem parkingu na terenie działki między bazarem a stacją kolejową i czy o tą działkę chodzi, czy jakąś inną. Pozostałe kwoty są w miarę zrozumiałe, nie bardzo wiem co wchodzi w zakres tych 61 tys. zł. Prosiłbym o wyjaśnienie ile w przyszłości miało by to mniej więcej kosztować rocznie.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski:** w tych zmianach budżetowych, które mamy w materiałach, jest zawarta ta informacja.

**Radny A. Chachulski:** jest zawarta informacja, wiadome są rzeczy, które są związane z infrastrukturą, kasą i pracownikiem to jest określone. Chciałbym o wyjaśnienie pozycji 61 tys. zł, co w to wchodzi.

Koszty wynajmu lokalu też są chyba tutaj przewidziane, chociaż nie są pokazane dokładnie. Jeżeli miasto decyduje się na dopłacanie mieszkańcom do biletów to ile to kosztuje?

**Wiceburmistrz R. Górniak** to nie jest przedmiotem tej uchwały, to jest w następnej uchwale, ale może od razu odpowiem. Odbylem wizytę w gminie Jabłonna, gdzie taki punkt funkcjonuje i uzyskałem informację jak to powinno wyglądać. Po prostu zatrudniamy na zlecenie jedną osobę. Wprowadzamy kwotę 20 tys. zł od połowy lipca tego roku do końca roku - to jest pierwsza zmiana. Druga zmiana to jest 21 tys. zł na remont i wydzielenie tego pomieszczenia. Tam trzeba będzie nowe okno plastikowe założyć, bo obecnie jest stare drewniane i nie widać go, bo jest zamaskowane. Kolejną pozycją jest komputer, drukarka, meble, zakup pustych kart ZTM. To nie jest duża kwota, jedna karta pusta kosztuje 2 zł, będzie to około 2 tys. zł w tym Internet, o kosztach osobowych to już mówiłem to umowa zlecenie. Tutaj największą zmianą jest parking przy ul. Staszica, który w tej chwili będziemy dzierżawili od PKP. My nie chcemy wykonywać wielkich inwestycji na tym parkingu z uwagi na to, że nie jest to nasz teren, nie wiadomo kiedy będzie rozbudowa czterech torów i być może ten parking będzie zajęty częściowo pod tory. Kwota 60 tys. zł to jest niezbędne minimum: wyrównanie tłuczniem, wycinka krzaków, żeby więcej samochodów się zmieściło. Chcemy tak zrobić, żeby parking był bezpłatny tylko dla posiadacza karty miejskiej. Zaangażować tutaj trzeba będzie Straż Miejską, żeby przeprowadzała kontrole. Wiemy, że nie mamy czasu, pieniędzy na skomplikowany system - bramkę elektroniczną, która jest inwestycją trwałą, a to nie jest nasz teren. Więc prawdopodobnie będzie wydawanie AID w okienku metropolitarnej - spersonalizowane na jeden samochód z numerem rejestracyjnym. Jedna osoba będzie mogła zgłosić samochód o jednym numerze rejestracyjnym. Strażnik Miejski będzie miał listę i podgląd, jeżeli ktoś nie będzie na tej liście to dostanie mandat, może jakiś regulamin wprowadzimy, jeszcze o tym nie myśleliśmy. Co z osobami, które nie mają karty metropolitarnej, a chciałyby parkować? WYROBIECIE karty metropolitarnej nic nie będzie kosztowało i co więcej posiadacz karty mieszkańca wcale nie musi kupować biletu ZTM. Po prostu będziemy wydawali karty wszystkim tym, którzy płacą podatki w Sulejówku i wystarczy mieć samą kartę bez biletu ZTM i też będzie można na tym parkingu bezpłatnie parkować. A co z osobami z zewnątrz, które przyjadą i nie są płatnikami podatku w Sulejówku, a muszą gdzieś zaparkować. Tak wstępnie myśleliśmy, że w tej kasie metropolitarnej nabyć można będzie jednorazowy bilet, który trzeba będzie włożyć za szybę samochodu.

**Rada Miasta w głosowaniu 14 radnych „za”, 0 radnych „przeciw”, 0 radnych „wstrzymało się” podjęła uchwałę LVII/486/2018 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Sulejówek z Miastem Stołecznym Warszawa. Uchwała stanowi załącznik nr 3 do protokołu. Obecnych 14 radnych.**

**Przewodniczą Rady D. Dąbrowski** poprosił o łączne omówienie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Sulejówek na lata 2018 -2030, (**druk RM nr 468**) i projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Sulejówek na rok 2018, (**druk RM nr 469**).

#### **Ad. 5**

Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Sulejówek na lata 2018 - 2030, (**druk RM nr 468**).

**Kierownik Referatu Finansów S. Kurek** jeśli chodzi o projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej dla Miasta Sulejówek na rok 2018 to większość zmian praktycznie wiceburmistrz omówił. Zwiększamy w budżecie wydatki o kwotę 610 000 zł i na te wydatki składa się 500 000 zł na zwiększenie planu wydatków bieżących w dziale 600, rozdział 60004 i § 2310/01 - jest to dopłata do do biletów miesięcznych i kwartalnych wydawanych przez m.st. Warszawa dla mieszkańców Sulejówka w ramach planowanej umowy w programie Warszawa+. Środki będą niezbędne do uruchomienia systemu dopłat od 1 września 2018 r. dla osób deklarujących rozliczenie PIT z adresem w Sulejówku. Dz. 750 Administracja publiczna Rozdz. 75023 zwiększamy plan wydatków bieżących § 4170 o kwotę 20.000,00 zł - w związku z realizacją wydatków związanych z obsługą Warszawskiej Karty Miejskiej i w § 4210 o kwotę 8.000,00 zł w związku z realizacją wydatków związanych z obsługą Warszawskiej Karty Miejskiej (wyposażenie lokalu). Radny A. Lipka się dopytywał jaka kwota jest przewidziana od września do końca roku, w tym samym dziale i rozdziale w § 4300/01 kwota 21.000,00 zł - zwiększamy plan wydatków bieżących z przeznaczeniem na adaptację pomieszczenia kasowego związanego z obsługą Warszawskiej Karty Miejskiej. W Rozdz. 60016 Drogi publiczne gminne § 6258 zwiększamy plan dochodów majątkowych o kwotę 186.680,07 zł w związku z przyznaniem pomocy w wyniku zakończonej weryfikacji wniosku o płatność końcową na zadanie pn. „Budowa ulicy Kwiatowej” w ramach poddziałania „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność”. Dokonuje się zwiększenia wolnych środków o kwotę 423.319,93 zł.

**Radny T. Małkiewicz** myślę, że warto sobie uświadomić jakie to będą koszty tego transportu, dopłat do biletów dla mieszkańców. W tej chwili dopłacamy około 2,5 mln zł do SKM, autobusu czy 2,7 mln zł - jak mówi radny Lipka. Koszt autobusu od września to 1,6 mln zł w podziale na dwie gminy, założmy ten okres, to jest ponad rok i trzeba by to podzielić przez 16. Na przyszły rok 1,5 mln zł trzeba zaplanować na dopłaty do karty miejskiej i biletów SKM. Myślę, że dobrze by było to policzyć dokładnie, żebyśmy mieli świadomość, co to będzie w przyszłym roku. Oczywiście możemy powiedzieć sobie tak: będzie nowa rada i niech nowa rada się martwi, decyduje, ale jednak my musimy pamiętać, że my też w tej chwili decydujemy i żeby nie było potem tak, jak zawsze się mówi: że to radni tak uchwalili i w końcu jest zawsze tak, że wszystko jest winą radnych. Tak, że miejmy świadomość jakie będą środki na inwestycje w mieście i że będą bardzo ograniczone niestety w ten sposób.

**Radny Z. Dąbrowski** co prawda ja się dowiedziałem z prasy, że te autobusy chodzić będą i że pan Raczkowski decyduje gdzie przystanki mają być - jest takie zdjęcie w prasie lokalnej. Mieszkańcy pytają się kto tymi autobusami będzie jeździł? Słuchajcie ja naprawdę nie umiem odpowiedzieć, bo tutaj się mówi że mieszkańcy, a u mnie mieszkańcy nie chcą tego. Nie wiem czy ja w jakimś innym mieście żyję? Kto ma jeździć tymi autobusami, nie ma podwórka żeby trzech samochodów nie było. Jest czworo ludzi to są cztery samochody w Sulejówku. Tu w dzień w godz. 9 - 14 miasto jest wymarłe, tu nie ma jednej żywej osoby na niektórych ulicach, tutaj jest jak po Czarnobylu. Ja już jedną komunikację do Warszawy przeżyłem, radny Czarnocki pewnie pamięta co wyszło z tej komunikacji, trzeba było skasować i sprzedać te autobusy za marne grosze. Ja jeździć nie będę, może ludzie będą jeździli. Myślę, że taki okres próby powinien trwać dwa miesiące. Powinno się zobaczyć ile tych ludzi jeździ tymi autobusami, bo jeżeli ten autobus ma chodzić po Miłosnej, to dokąd te ludzie będą jeździć? Stare babcie do mężów na cmentarz, bo to chłopcy pierwsze umierają, do sklepu. Dajcie przykład, kto i po co ma jeździć. Młodzi są w pracy, szkole, może starsi. Nie wiem, ja tylko przestrzegam, że ja nie jestem przeciwko, ale te autobusy będą zlikwidowane, bo to nie zda egzaminu, a pieniądze będziemy walili. Druga sprawa, którymi ulicami będą jeździć, Dworcową niech

jeżdżą, a koło mnie to wynocha z Sobieskiego, bo tam jest już ruch niemożliwy. Tutaj niech jeżdżą po tych dołach, czy miasto jest przygotowane do puszczenia autobusów, czy przystanki są zrobione?

**Radny A. Lipka:** tematy komunikacyjne na pewno uszczuplą budżet inwestycyjny, to prawda. To nie jest 100 tys. zł to już 2 mln do 3 mln zł, natomiast nie to chciałem powiedzieć. Chciałem powiedzieć o potrzebach mieszkańców jeżdżących SKM czy KM codziennie do pracy. Uważam, że w ten sposób mniej czasu tracę na komunikację i jestem pewnie jedną z wielu osób, które jeżdżą i z tej komunikacji korzystają. Wśród nas tutaj obecnych ja rozmawiam z ludźmi, potrzeba komunikacji miejskiej jest tym większa dla mieszkańców im dalej mieszkają od stacji kolejowej, i ta potrzeba inna będzie w okręgach wyborczych przyklejonych do torów kolejowych, tak bym to określił, nie tylko torów również stacji kolejowej. W promieniu 500 m nie będzie zainteresowania, tam ludzie negocjują te linie autobusowe. Natomiast w miarę oddalania się, a miasto ma swoją szerokość i długość, to powyżej pół kilometra pojawia się problem i nie tylko wśród osób starszych, ale również wśród osób młodszych, które mają dzieci. Spotkałem takie małżeństwo, które jeździ codziennie z dwójką dzieci do Warszawy, bo nie oddaje dziecka do przedszkola tutaj u nas w Sulejówku tylko oddaje do przedszkola w Warszawie. Oni policzyli, że to dla nich będzie dobre rozwiązanie i ja ich rozumiem, bo oni mieszkają przeszło kilometr od stacji kolejowej, mieszkają w moim okręgu wyborczym. Jakaś część mieszkańców będzie z tego korzystała i na pewno tych mieszkańców będzie korzystało więcej po stronie północnej. Natomiast z tego co znam przebieg trasy po stronie południowej czyli przez Żurawkę, Ratajewo i może częściowo po Szkopówce - jest to jeszcze nie uzgodnione, ale były przecież jakieś propozycje, mówię na bazie tego co było ustalone, więc jak nie ma tych tras ustalonych to znaczy, że nie ma wozokilometrów ustalonych. Przecież były wyrysowane trasy, informacje poszły w miasto. Było w lokalnej pokazane jak trasy miały wyglądać wariantowo, mówię o tym co widziałem i co jest jeszcze do wyjęcia z dokumentów, które były na tym stole położone, w liceum rzucone na ekran więc nie mówmy, że nie było bo były i były kwoty, które trzeba przeznaczyć. Nie można wirtualnie - jakaś tam linia, autobus. Trzeba mówić o konkretach. Na pewno trzeba korektę trasy zrobić na Żurawce, Ratajewie i Szkopówce. Autobus idzie Asfaltową, skręca w Czynu Społecznego, dojeżdża do Biedronki, skręca w prawo, a potem dalej dochodzi do ulicy Orlej, a gdzie są mieszkańcy Żurawki.

**Przewodniczący Rady D. Dąbrowski** muszę Państwa bardzo serdecznie przeprosić nie mogę uczestniczyć w dalszych obradach, bo miałem zaplanowane spotkanie dużo wcześniej i nie mogłem go niestety przełożyć, wobec czego nie będę mógł dalej uczestniczyć w obradach, dlatego przekazuję dalsze prowadzenie sesji Wiceprzewodniczącemu Rady. Dziękuję za tą część, dalszą część poprowadzi Pan Janusz Czarnocki.

**Radny J. Zieliński** Jeśli chodzi o autobusy to nic nie jest na wieczność, jeśli się okaże faktycznie, że nie będzie obłożenia tych autobusów, to w przyszłym roku się zrezygnuje z tych linii. Ja rozumiem, będą wybudowane ścieżki rowerowe czyli nasi mieszkańcy będą sobie dojeżdżali rowerami do stacji i SKM, no ale starsi nie jeżdżą. Ścieżki są realizowane na ul. Armii Krajowej i zostaną wybudowane.

**Radna A. Szymulewicz:** ja wiem, że radny Z. Dąbrowski ma wnuki, ale ja mam dzieci, które jeszcze chodzą do szkoły i wiele dzieci przychodzi do nas, dzieci, które mieszkają na Żurawce i Ratajewie. Dziewczynki, które przychodzą do mojej córki po prostu czasami nie mogą przyjść, bo rodzice nie mogą ich dowieść. Jak rozmawialiśmy w domu na temat autobusów to one się cieszyły, że będą mogły bez pomocy rodziców spokojnie sobie wsiąść do tego autobusu i przejechać większą część



Sulejówka. Pamiętajmy, że też mamy młodzież, osoby starsze, które nawet na bazarek będą mogły się dużo łatwiej dostać jak wsiądą do autobusu i przyjadą. Powiem szczerze, mam nadzieję, że ta komunikacja w Sulejówku będzie dobrze służyć mieszkańcom.

**Radny Z. Dąbrowski** Pani Olu jest pani nabytkiem, świetnym mieszkańcem i świetną radną, ale, ja na Żurawce mieszkałem wiele lat, ja 40 lat do pracy po śniegu do centrum szedłem i jakoś wszyscy dochodzili. Ja wiem, że to się wszystko zmienia. Ja jeszcze raz was przestrzegam, jestem za tym, żeby te autobusy puścić na próbę, ale te autobusy nie zdadzą egzaminu. Były już takie hece, zobaczymy co będzie po trzech miesiącach.

**Radna A. Szymulewicz:** Panie Zenonie może jestem stoikiem, jak pan i niektórzy mówią, ale mieszkałam w miejscowości gdzie było czysto, zadbane. Ja się staram. Pan jest radnym tyle kadencji i pan się wymądrza. Nie będę z Panem wchodzić w dyskusję, ale proszę nie mówić, że jestem nabytkiem, bo już mieszkam w Sulejówku 15 lat. Przepraszam są tutaj radni, którzy mieszkają krócej i sobie nie życzą tego. Czuję się mieszkanką Sulejówka, nie moja wina, że się urodziłam na północy. Wybrałam to miasto, mogłam wybrać Warszawę, ale wybrałam Sulejówek, bo mi się podobał. Stwierdziłam, że to jest piękne zielone miasto, gdzie jest miło, przyjemnie może nie tak pięknie jak na północy, ale miło się tu mieszka i są wspaniali mieszkańcy.

**Radny Z. Dąbrowski:** Mam teraz zobaczyć co jest koło Pani domu? - zielsko jest po sufit. Zarośnięte, nie długo nie będzie przejścia na ulicy i o czym Pani mówi?

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** Panie Zenku! Szanowni Państwo proszę o obniżenie emocji. Ja tu mieszkam ponad 30 lat, też jestem osobą, która przyjechała i czuję się jak stoik i mieszkaniem, 70 % - 80% Sulejówka to są osoby, które faktycznie w latach 70, 80 czy 60 tutaj się pobudowały i zamieszkały. Dofinansowanie do biletów to wyjście do naszych mieszkańców. Czy to nam się zwróci? Mamy świadomość, że pieniądze w przyszłym roku będą większe i te koszty faktycznie spowodują że ilość kilometrów budowy dróg będzie mniejsza.

**Radna H. Wysocka** proszę Państwa ja mieszkam blisko stacji, moi mieszkańcy też, ale jestem za komunikacją miejską i wsparciem dla mieszkańców. Mieszkańcy na to liczą, młodzież też na to liczy i naprawdę będzie to bardzo dobry pomysł. Decyzja jaką rada podejmie w sprawie uruchomienia komunikacji powinna zapaść jak najszybciej.

**Radny A. Lipka** ja bym proponował wniosek formalny, składam żeby przerwać tą dyskusję już powiedziałem swoje, wszyscy powiedzieli swoje. Uważam, że będzie to kosztowało, ale wszyscy jesteśmy dorośli, wypowiemy się podnosząc kartę do głosowania na: tak lub nie. Według mnie trzeba zaryzykować i zobaczyć, niech te cztery czy trzy miesiące to funkcjonuje, zobaczymy jak to pracuje, ile nasz to kosztuje. Poroszę o przerwanie dyskusji.

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** jeszcze radny D. Galiński I Wiceburmistrz zgłosili się do dyskusji.

**Radny D. Galiński:** ja mam pytanie do Pana Burmistrza, kto będzie śledził i kontrolował frekwencję. Czy nad tym ktoś będzie miał nadzór? To musi się w jakiś sposób opłacać, kalkulować, bo jeżeli

zobaczymy, że mieszkańcy będą z tego korzystali, to jeśli w budżecie zaplanujemy to będzie można w każdej chwili te pieniądze zagospodarować. Mam pytanie do Pana Burmistrza - kto będzie nadzorował przejazdy ludzi? - my to musimy w jakiś sposób prześledzić.

**Wiceburmistrz R. Górniak** takie badania, kontrole prowadzi ZTM i oni mają do tego wyszkolonych ludzi, którzy liczą pasażerów i te dane są gminom przekazywane i analizowane, jeżeli będzie taka sytuacja tak jak radny Z. Dąbrowski powiedział, że w ciągu dnia nie będą te autobusy obłożone odpowiednio to będziemy modyfikowali kursy w taki sposób, żeby jeszcze więcej poszło kursów na szczyt ranny i popołudniowy, albo po prostu z części kursów w ciągu dnia się wycofamy. Zobaczymy na żywym organizmie. Miałem przyjemność być na zaproszenie Pani prezydent Kaznowskiej na sesji Rady Warszawy w maju i były rozpatrywane dwie uchwały. Pierwsza uchwała dotycząca modyfikacji programu Warszawa+ dla gmin podwarszawskich, ale też była druga uchwała dotycząca dodatkowego finansowania biletów dla Warszawiaków. Byłem zszokowany dlatego, że głos zabrało pięciu czy sześciu radnych z różnych klubów i wszyscy się pytali Pani Prezydent - kiedy w Warszawie komunikacja będzie darmowa, że już najwyższy czas aby w Warszawie była komunikacja darmowa, bo już inne miasta mają. Dlaczego darmowa? - obecnie wpływy z biletów w skali Warszawy pokrywają około 30 % kosztów funkcjonowania autobusów i metra, więc nie byłby to szok dla budżetu Warszawy, żeby w ogóle nic już nie płacili. Należy zwrócić uwagę, że Warszawa już głośno o tym mówi, ale to co powiedziałem na poprzedniej sesji, zwróćcie państwo uwagę my też będziemy płacić. Radny Małkiewicz zwrócił uwagę, że to wydatek długo budżetowy, ale Warszawa zje nasz żywce, jak będzie jeszcze więcej dopłacać i wysysie nam podatników jeszcze bardziej niż nam wysysa dzisiaj. Proszę zwrócić uwagę, że druga uchwała, która była w maju podjęta jest tak naprawdę dla nas ważna, bo ona obniża ceny dla Warszawiaków, likwiduje drugą strefę dla warszawiaków i mało kogo zauważył, że to obniża ceny biletów dla Warszawiaków - czyli miesięczny nie będzie za 110 zł - Sulejówek 120 zł. - tylko będzie 98 zł. To wyobraźcie sobie Państwo jaka by była różnica w miesięcznych 180 zł. , a w wersji 90 prawie 100 zł różnicy, co robi taki podatek.

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** szanowni Państwo mam tutaj pytanie czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos w tej sprawie, jeśli nikt oprócz radnego D. Galińskiego to wnioskodawca wycofa wniosek formalny i przejdziemy do głosowania po wypowiedzi radnego.

**Radny D. Galiński:** tylko się zastanawiam czy jeżeli ZTM będzie robiło tego typu badania to czy będą wiarygodne, bo im będzie zależało żeby mieć pracę i dlatego pomyślałem żeby takie badania wykonał urząd w Sulejówku.

**Wiceburmistrz R. Górniak** ZTM na liniach lokalnych nie zarabia, oni nie mają żadnego interesu finansowego. Im zależy na tym, żeby do Warszawy przyjeżdżało mniej samochodów i oni forsują linie lokalne. Właśnie ten bilet metropolitalny jest po to, żeby z Warszawy wyciągnąć samochody z gmin podwarszawskich, to jest dla nich problem, oni na tych liniach nie zarabiają. Po za tym, zwróćmy uwagę, że ZTM nie jest właścicielem autobusów, tylko wozi ludzi na liniach lokalnych. ZTM jest tylko organizatorem systemu.

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** czy radny A. Lipka podtrzymuje swój wniosek?

**Radny A. Lipka** dobrze wycofuję ten wniosek.

Rada Miasta w głosowaniu 14 radnych „za”, 0 radnych „przeciw”, 0 radnych „wstrzymało się” podjęła uchwałę LVII/487/2018 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Sulejówek na lata 2018 -2030. Uchwała stanowi załącznik nr 3 do protokołu. Obecnych 14 radnych.

**Wiceburmistrz R. Górniak** chciałbym Państwu radnym bardzo podziękować za głosowanie, dziękuję za jednomyslność, idziemy do przodu.

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** do tego jeszcze droga daleka, kilka miesięcy, to jeszcze są przetargi i przystanków jeszcze nie ma.

#### **Ad. 6**

**Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Sulejówek na rok 2018, (druk RM nr 469).**

Rada Miasta w głosowaniu 14 radnych „za”, 0 radnych „przeciw”, 0 radnych „wstrzymało się” podjęła uchwałę LVII/488/2018 w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Sulejówek na rok 2018. Uchwała stanowi załącznik nr 5 do protokołu. Obecnych 14 radnych.

#### **Ad. 7**

**Projekt uchwały w sprawie zlecenia analizy skargi Komisji Rewizyjnej, (druk RM nr 470).**

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** uchwała, która została włączona do porządku obrad za zgodą burmistrza. Ta skarga powinna być rozstrzygnięta u nas na tak lub na nie, konkretnie, żeby mieszkanka miała odpowiedź. Ponownie ta skarga zostaje skierowana do przeanalizowania przez Komisję Rewizyjną.

**Radna H. Wysocka:** ja mam pytanie czy weszła jakaś firma na tymczasowe zabezpieczenie, odprowadzenia wód, była dyskusja na komisji na temat rowu, żeby odprowadzić wodę z posesji. Należy cokolwiek zrobić w tej sprawie, czy w ogóle jest rozpoczęta inwestycja, jak mamy się do tego odnieść?

**Burmistrz A. Śliwa** jeszcze nic nie zrobiliśmy, gdyż jest problem, ponieważ wpłynęło pismo od mieszkańców z tego rejonu, w którym informują nas, że nie chcą rowów. Mamy opracowanie pokazujące, że w tym rejonie powinny być rowy, które by odprowadzały wodę od ulicy Batorego, jak powstanie odwodnienie ulicy Batorego. Jest pismo z tego rejonu, tam ludzie rowów sobie nie życzą, dlatego mamy pewnego rodzaju zagwozdkę i dlatego nic nie zostało jeszcze wykonane.

**Radna A. Szymulewicz** ta opinia, w której się mówi, że rowy powinny być, to z jaką jest datą, taka aktualna czy jakaś późniejsza?

**Burmistrz A. Śliwa** to nie jest opinia tylko opracowanie zrobione na nasze zlecenie, taka koncepcja była wykonywana na przełomie 2017 r., koniec poprzedniego - początek tego, nie pamiętam dokładnie.

**Radna A. Szymulewicz** to dziwne, bo ja nie kojarzę takiej opinii przy rozpoznawaniu poprzednim.

**Radny Z. Dąbrowski** poprosimy wszystkich mieszkańców na sesję. Do dnia dzisiejszego nic nie jest ruszone i to trzeba napisać do wojewody, myśmy o tym rozmawiali, że trzeba tym ludziom pomóc. Co ja mam tym ludziom napisać: Zośka, Franek nie chce. Ktoś rządzi i odpowiada za mieszkańców.

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** tutaj mamy - jeśli dobrze pamiętam - że w uchwale zleca się Komisji Rewizyjnej analizę skargi na działalność Burmistrza, czy jest ta skarga zasadna czy nie. Wówczas Rada Miasta nie odpowiedziała, albo idziemy dalej skarżymy decyzję Pana Wojewody, albo się boksujemy - albo w prawo, albo w lewo, żeby mieszkanka miała odpowiedź.

**Radny Z. Dąbrowski:** rozmawialiśmy, tym ludziom Panie Burmistrzu trzeba pomóc, co ja mam napisać.

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** poddaję pod głosowanie Panie Przewodniczący. Do kiedy będziecie mogli rozpatrzyć tą skargę jako Komisja Rewizyjna?

**Radny Z. Dąbrowski:** 25 czerwca jest posiedzenie Komisji Rewizyjnej. My z tą sprawą nie możemy czekać parę miesięcy. My tam nic nie zmienimy, my tam wszystko wiemy. Zobaczymy co nam Pani Diana napisze w wyjaśnieniach. Jutro pismo - które już napisałem - będzie skierowane do sekretariatu.

**Wiceprzewodniczący Rady J. Czarnocki** w takim razie do 28 czerwca wpisuję Panie Przewodniczący Komisji Rewizyjnej.

**Rada Miasta w głosowaniu 14 radnych „za”, 0 radnych „przeciw”, 0 radnych „wstrzymało się” podjęła uchwałę LVII/489/2018 w sprawie zlecenia analizy skargi Komisji Rewizyjnej. Uchwała stanowi załącznik nr 6 do protokołu. Obecnych 14 radnych.**

**Zamknięcie obrad LVII sesji.**

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Rady Miasta Daniel Dąbrowski o godz. 18.20 zamknął obrady LVII sesji Rady Miasta Sulejówek. Dokładny zapis przebiegu obrad znajduje się na nagraniu z LVII sesji Rady Miasta dostępnym do odsłuchania w Biurze Rady.

Protokół sporządziła:

Obradom przewodniczył: